

Předložená projektová dokumentace je vypracována ve stupni pro provedení stavby v rozsahu vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 9. Je vypracována na aktualizovaném podnesu stávajícího stavu a katastrální mapy. V platnosti zůstávají všechny části dokumentace pro stavební povolení včetně dokladové části. Stavební povolení na stavbu je vydáno. Stávající inženýrské sítě budou ověřeny před realizací stavby. Oprava kanalizace v ulici je v PD zohledněna zákresem ve stávajícím stavu dle skutečného provedení.

0. Průvodní zpráva

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Základní údaje o stavbě**
- 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**
- 4. Členění stavby**
- 5. Podmínky realizace stavby**
- 6. Přehled budoucích vlastníků a správců**
- 7. Předávání částí stavby do užívání**
- 8. Souhrnný technický popis stavby**
- 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**
- 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**
- 11. Zásah stavby do území**
- 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**
- 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**
- 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**
- 15. Další požadavky**

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby: **Rekonstrukce komunikace v ulici od večerky do sídliště v Žihli**
Kraj: Plzeňský
Okres: Plzeň - sever
Místo stavby: Žihle
Katastrální území: Žihle
Druh stavby: Rekonstrukce

b) Stavebník, objednatel

Obec Žihle,
Žihle 53,
331 56 Žihle
IČO: 00258580
DIČ: CZ 00258580
Zastoupené: starostou Františkem Procházkou

c) Zhotovitel projektové dokumentace

MENE Industry s.r.o.
Lobezská 53,
326 00 Plzeň
IČO: 611 71 344
DIČ: CZ611 71 344
Tel. 377 448 364
E-mail: meneindustry@centrum.cz

Zastoupená: jednatelem p. Josefem Melounem
Živnostenský list: ev. č. 340500-30782, Projektová činnost ve výstavbě
Vedoucí projektant: Ing. Bohumil Fröhlich, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
V seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT je veden pod číslem
201282

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce stávající místní obslužné komunikace bezejmenné ulice v rozsahu od komunikace II. třídy (Žďár – Rabštejn nad Sřelou) po první křižovatku v sídlišti. Součástí úprav je i návrh přilehlého parkoviště na dosud nevyužívaném navazujícím pozemku. Důvodem rekonstrukce je nevyhovující prostorové uspořádání stávající komunikace, nevyhovující chodníkové úpravy a omezená možnost parkování. V předstihu byla dle samostatné PD provedena oprava kanalizace v pozemku komunikace. Nevyhovující je stav povrchů, lemujících prvků a prvků odvodnění. Stávající osvětlení bude doplněno mimo rámec této projektové dokumentace samostatně v rámci řešení širší lokality sídliště. V současném stavu lze komunikaci charakterizovat jako místní

obslužnou komunikaci, vyznačena je jako obytná zóna. Tomuto charakteru ovšem neodpovídají stavební úpravy.

Komunikace je nově navržena v kategorii obousměrné místní obslužné komunikace MO2 7,00/30 s návrhovou rychlostí 30 km/hod, se základní šířkou vozovky 6,00 m v celém rozsahu úprav. Po pravé straně vozovky ve směru staničení je navržen chodník s šířkou 2,00 m. Po levé straně ve směru staničení je navržen chodník v nezbytně nutném rozsahu v místech pro přecházení a dle výkresové části. Levá strana komunikace je dále doplněna podélným a kolmým stáním pro osobní automobily. Podélné stání je navrženo v délce 6,00 m a v šířce 2,25 m, kolmá stání mají šířku 2,50 m a hloubku 5,00 m. Na pravé straně na chodníkové úpravy navazují dvě plochy na nádoby na odpad (přístřešky nejsou součástí dokumentace). Na přilehlém pozemku je navrženo parkoviště pro osobní automobily s kolmým stáním šířky 2,50 m a hloubky 4,50 m s uplatněním převěsu. Parkovištní komunikace je navržena v šířce 6,00 m a je na místní komunikaci napojena chodníkovým přejezdem. Jedno parkovací stání na parkovišti je vyhrazeno pro osoby tělesně postižené. Je navrženo v šířce 3,50 m a v hloubce 4,50 m s uplatněním převěsu. Napojení na komunikaci II. třídy a na křižovatku v sídlišti na konci úprav je novými křižovatkovými oblouky do stávajícího stavu.

Součástí řešení ulice je zachování vstupů a vjezdů na sousední nemovitosti ve stávajících prostorových a výškových poměrech. Na koncích všech úprav je řešeno důsledné napojení na stávající stav. Nově jsou řešeny požadované prvky bezbariérových úprav. Navržené úpravy umožňují bezbariérový přístup v rámci celé ulice. Jedno parkovací stání je řešeno jako vyhrazené pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Z hlediska řešení inženýrských sítí bude v rámci objektu komunikací řešena výšková úprava poklopů kanalizačních šachet na kanalizačních stokách. Nově budou navrženy odvodňovací prvky zpevněných ploch včetně přípojek. Stoková síť je již opravena dle samostatné dokumentace. Předmětem řešení není veřejné osvětlení, které bude rekonstruováno samostatně v budoucnu v rámci širší lokality sídliště. Ostatní stávající inženýrské sítě budou respektovány, kabelové trasy těchto sítí budou v nově pojižděných plochách uloženy do kabelových dělených chrániček nebo kabelových žlabů dle požadavku příslušného správce. V rámci stavebního objektu zeleně bude doplněna zeleň v navržených plochách a to formou zatravnění, pokryvů a vzrostlé zeleně ve vhodných místech dle inženýrských sítí. Součástí prací je návrh svislého a vodorovného dopravního značení v příslušném rozsahu.

b) Předpokládaný průběh stavby

- zahájení stavby: 2014
- dokončení stavby: 2014 - 2015
- etapizace: stavba proběhne v jedné samostatné etapě, parkoviště mimo komunikaci lze provádět samostatně

c) Vazby na regul. plán, územní plán, územně plánovací inf., územní rozhodnutí nebo souhlas

Obec Žihle má zpracovaný a schválený Územní plán. Stavba rekonstrukce komunikace do sídliště je součástí řešení uličního prostoru a je stavbou dopravní. V Územním plánu je označena jako ostatní komunikace bez rozlišení. Nedochozí ke změně kategorizace

komunikace ani ke změně využití území. Z výše uvedených skutečností vyplývá, že stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací města.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V současném stavu se v místě stavby nachází stávající obousměrná místní komunikace doplněná zčásti chodníky, parkovací plochou a zelení. Komunikace, parkovací plocha a chodníky jsou s povrchem z asfaltobetonového krytu, část chodníků je z betonové dlažby, zeleň je charakterizována zatravněním. Komunikace je lemována betonovými obrubníky a odvodněna do stávajícího systému kanalizace. Využití prostoru komunikace odpovídá charakteru dopravní stavby a slouží pro pohyb všech účastníků provozu a pro přístup k jednotlivým nemovitostem.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Navržená rekonstruovaná komunikace je situována do prostoru stávající komunikace, která se nachází ve východní části obce Žihle. Předmětem řešení je kompletní uliční prostor lemovaný stávajícím oplocením navazujících pozemků a stávající zelení. Po rekonstrukci nedojde k žádnému navýšení kapacity komunikace, protože doprava je zde převážně sídlištní a cílová a slouží pro obsluhu stávajících nemovitostí. Z hlediska charakteru zástavby v území převažuje zástavba bytovými a rodinnými domy.

V místě stavby se nenachází žádná chráněná území, nevyskytují se zde žádné kulturní památky. V prostoru stavby nedojde k vykácení stávajících dřevin, dojde k následnému zatravnění navazujících ploch a doplnění pokryvů, případně vzrostlé zeleně s ohledem na inženýrské sítě. Likvidace povrchových dešťových vod z celé stavby bude zajištěna odvodněním do nově navržených odvodňovacích prvků a do opravených stávajících kanalizačních stok. Likvidace odpadů při stavbě bude zajištěna dle zásad uvedených dále v této zprávě, odpady při provozu budou likvidovány jako komunální.

Po realizaci stavby nedojde v lokalitě ke zvýšení hlukové zátěže, protože nedochází k navýšení dopravní kapacity. Z hlediska ochrany přírody a krajiny nedojde k negativnímu zásahu do významného krajinného prvku. V průběhu realizace prací bude zajištěno, aby stavebním provozem a prováděnými pracemi nebylo zhoršeno životní prostředí a aby nepříznivé vlivy stavby byly omezeny na minimum z pohledu časového i kvalitativního. Veškeré práce na stavbě budou prováděny podle platných předpisů, norem, zákonných ustanovení, směrnic a vyhlášek v aktuálním znění.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Celkový dopad stavby na dotčené území bude minimální. Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, jejíž využití ani využití širšího území se nezmění. Provozem stavby nedojde k navýšení dopravní kapacity komunikace, k navýšení škodlivin v ovzduší ani k navýšení hlukové zátěže v území. Stavba nebude mít žádný vliv na dosavadní využití území. V zájmovém území nejsou dle dostupných podkladů plánované další stavby. Navrhovaná stavba nevyvolá změny stávajících staveb v území s výjimkou vlastní komunikace a okolních komunikací v místech napojení.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- dokumentace pro stavební povolení
- stavební povolení
- zaměření skutečného provedení kanalizace
- mapové podklady z katastru nemovitostí
- polohopisné a výškopisné geodetické zaměření
- údaje o existenci stávajících inženýrských sítích (převzaty z DSP)
- prohlídka na místě

4. Členění stavby

- SO – 101 Komunikace
- SO – 801 Sadové úpravy

5. Podmínky realizace stavby

Dle dostupných podkladů se v území nepředpokládá další výstavba souvisejících staveb jiných stavebníků. Byla již provedena oprava kanalizačních řadů. Stavba bude probíhat v jedné etapě s možností realizace přilehlého parkoviště samostatně. Přístup na stavbu bude zajištěn zejména z komunikace II. třídy a dále z dalších navazujících ulic dle postupu výstavby. Z hlediska dopravních opatření dojde k úplné uzavírce rekonstruovaných částí a k lokálnímu zúžení komunikace II. třídy. Přístup do sídliště bude zachován dvěma dalšími stávajícími příjezdy od Obecního úřadu a z komunikace III. třídy ve směru na Pastuchovice. Po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup obyvatel k jednotlivým nemovitostem a vjezd do lokality pro případnou dopravní obsluhu.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Budoucím vlastníkem a správcem stavebních objektů bude obec Žihle.

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek. Lze samostatně provést přilehlé parkoviště a toto samostatně předávat.

8. Souhrnný technický popis stavby

Předmětem stavby a projektové dokumentace je rekonstrukce bezejmenné ulice do sídliště v obci Žihle. Rozsah prací je dán výkresovou dokumentací. Vlastní úpravy začínají napojením na komunikaci II. třídy (II/206) a končí napojením na komunikaci přilehlého sídliště. Vlastní křižovatky nejsou předmětem řešení.

Komunikace je rekonstruována na kategorii místní obslužné obousměrné komunikace. Základní šířka vozovky je navržena 6,00 m. Po pravé straně ve směru staničení je navržen chodník s minimální šířkou 2,00 m. Po levé straně ve směru staničení je navržen chodník v rozsahu míst pro přecházení dle výkresové části. Levá strana je dále doplněna podélným a kolmým parkovacím stáním. Parkovací stání podélná mají šířku 2,25 m a délku min. 6,00 m.

Na pravé straně na chodníkové úpravy navazují dvě plochy na nádoby na odpad (přístřešky nejsou součástí dokumentace). Na přilehlém pozemku je navrženo parkoviště pro osobní automobily s kolmým stáním šířky 2,50 m a hloubky 4,50 m s uplatněním převěsu. Parkovištní komunikace je navržena v šířce 6,00 m a je na místní komunikaci napojena chodníkovým přejezdem. Jedno parkovací stání na parkovišti je vyhrazeno pro osoby tělesně postižené. Je navrženo v šířce 3,50 m a v hloubce 4,50 m s uplatněním převěsu.

Zeleň je navržena formou zatravnění, pokryvných rostlin a vzrostlé zeleně ve vhodných místech s ohledem na umístění inženýrských sítí. V rámci prací budou respektovány vstupy a vjezdy na sousední nemovitosti. Na koncích úprav dojde k napojení na stávající stav jednotlivých povrchů.

Nově navržené plochy budou odvodněny do systému opravené kanalizace pomocí nově navržených odvodňovacích prvků a jejich přípojek. Stávající veřejné osvětlení bude doplněno v rámci širšího území sídliště a není předmětem této dokumentace. Ostatní inženýrské sítě budou respektovány a zachovány. Kabelové trasy stávajících sítí budou v místě nově pojížděných ploch uloženy do kabelových žlabů nebo dělených chrániček a poté předány správcům.

Při návrhu vozovky a jejích skladeb byla uvažována návrhová úroveň porušení D1, třída dopravního zatížení IV a charakteristika podloží PIII. Návrhová rychlost v celém úseku je 30 km/hod. Minimální hodnota modulu přetvárnosti na pláni musí být 45 MPa.

Při návrhu vozovky parkoviště a parkovacích stání a jejích skladeb byla uvažována návrhová úroveň porušení D2, třída dopravního zatížení V a charakteristika podloží PIII. Minimální hodnota modulu přetvárnosti na pláni musí být 45 MPa.

Při návrhu chodníků a jejich skladeb byla uvažována návrhová úroveň porušení D2, třída dopravního zatížení CH charakteristika podloží PIII. Minimální hodnota modulu přetvárnosti na pláni musí být 30 MPa.

SO – 101 Komunikace

Komunikace je navržena se základní šířkou vozovky 6,00 m v celém rozsahu úprav. Základní příčný spád vozovky činí 2,50 %. Chodník po pravé straně vozovky ve směru staničení je navržen chodník s šířkou 2,00 m, chodníky po levé straně mají šířku opět 2,00 m. Základní příčný spád chodníků činí 2,00 % a je orientován do vozovky. Podélné parkovací stání je navrženo v délce 6,00 m a v šířce 2,25 m, kolmá stání mají šířku 2,50 m a hloubku 5,00 m. Základní příčný spád je navržen 2,00 %. Na pravé straně na chodníkové úpravy navazují dvě plochy na nádoby na odpad. Parkoviště pro osobní automobily je navrženo s kolmým stáním šířky 2,50 m a hloubky 4,50 m s uplatněním převěsu. Parkovištní komunikace je navržena v šířce 6,00 m a je na místní komunikaci napojena chodníkovým přejezdem. Parkovací stání pro osoby tělesně postižené je navrženo v šířce 3,50 m a v hloubce 4,50 s uplatněním převěsu. Základní příčný spád parkovacích stání je navržen 1,00 %, vozovky 2,00 %. Napojení na stávající plochy bude provedeno zařízením a zálivkou asfaltovou emulzí. Povrch vozovky bude z asfaltobetonu, povrch chodníků a parkovacích ploch z betonové dlažby a zatravněvací dlažby. Lemující prvky budou betonové uložené do betonového lože.

Křižovatka s komunikací II. třídy je řešena napojením novými křižovatkovými oblouky na stávající stav. Novými křižovatkovými oblouky je napojena také ulice v navazujícím sídlišti. Vlastní křižovatky předmětem řešení nejsou.

Součástí prací na komunikaci bude dále výšková úprava poklopů opravených kanalizačních šachet kanalizačních stok a dále výšková úprava prvků ostatních sítí. Odvodnění komunikace bude do nově navržených uličních vpustí a jejich přípojek s napojením na stávající kanalizační řady.

SO – 801 Sadové úpravy

V rámci nových úprav komunikace je řešena zeleň v navazujících páslech na zpevněné plochy. Prostor bude zatravněn a v místech návaznosti na parkovací stání bude doplněna pokryvná zeleň, případně vzrostlá zeleň. Specifikace dřevin je součástí samostatného stavebního objektu.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Pro návrh stavby bylo použito polohopisné a výškopisné geodetické zaměření. Dále byly na místě ověřeny prostorové poměry a návaznosti na okolní pozemky a jejich samostatné sjezdy. Výsledky jsou zohledněny ve zpracovaném návrhu stavby.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavba se dostává do střetu s ochrannými pásmy následujících inženýrských sítí příslušných správců:

- kanalizace	Vodárna Plzeň a.s.
- vodovod	Vodárna Plzeň a.s.
- elektrické podzemní a nadzemní vedení	ČEZ
- plynovodní řady	ZČP a.s.
- sdělovací kabely	Telefonica O2
- VO	obec Žihle

a dále s ochranným pásmem všech místních komunikací v lokalitě a komunikace II/206.

Veškerá výše uvedená ochranná pásma budou v rámci prací respektována a budou dodrženy základní požadavky jejich správců. Ti budou o postupu prací informováni a v případě potřeby přizváni na staveniště.

V lokalitě se nenachází žádný významný krajinný prvek ani archeologická lokalita. V lokalitě stavby se dále nenachází objekty ani stavby, které jsou kulturními památkami, další chráněná území, památkové rezervace ani památkové zóny. Stavba není navržena v zátopovém území.

11. Zásah stavby do území

Stavba si nevyžádá jiné bourací práce než vlastní odtěžení vrstev na úroveň pláně. Při stavbě nedojde ke kácení mimolesní zeleně. Rozsah zemních prací je dán pouze odtěžením

vrstev na úroveň pláň a opětovnými násypy. Konečné úpravy terénu spočívají v napojení na okolní stávající plochy. Plochy navazující na zeleň budou opět ozeleněny zatravněním.

Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu ani k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa, či k zásahu do jiných pozemků než výše uvedených.

Stavba nevyvolá přeložky a úpravy stávajících staveb, s výjimkou úpravy návaznosti na komunikaci II/206 a ostatní místní komunikace a samostatné sjezdy a vstupy na sousední pozemky. Z hlediska inženýrských sítí dojde pouze k napojení nových odvodňovacích prvků. Ostatní sítě zůstanou bez úprav, kabelové trasy v místech dle výkresové části budou uloženy do dělených chrániček. Stavba nevyvolá změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Navržená stavba nenárokuje žádné požadavky na napojení energií. Odvodnění je navrženo do stávajících poměrů s minimálním zásahem do stávajících prvků. Rozsah a charakter odvodňovacích prvků se nemění. Energie nutné pro realizaci stavby budou kryty z místních zdrojů bez nutnosti navyšování kapacity. Užíváním stavby bude vznikat pouze běžný komunální odpad, který bude likvidován formou svozu.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba rekonstrukce místní komunikace v obci Žihle je rekonstrukcí stávající místní komunikace. Z hlediska jejího budoucího provozu nedojde k navýšení kapacity komunikace ani k navýšení počtu projíždějících vozidel po této komunikaci. Provozem stavby nedochází k navýšení hlukové ani emisní zátěže v oblasti. Plochy jsou odvodněny do stávajících poměrů a nedojde k ovlivnění vod a vodních zdrojů. Stavbou nedochází ke kácení zeleně, záborům zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa. Z tohoto pohledu stavba nemá negativní vliv na okolní krajinu a přírodu.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků bude zajištěna dodržováním platných bezpečnostních předpisů, vyhlášek a norem. Bezpečnost při užívání stavby je dána technickým návrhem konstrukcí a dodržováním zásad bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích dle příslušných platných legislativních předpisů.

Do stavby nesmí být zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění prací budou používány pouze běžné stavební stroje, které budou zajištěny proti úniku ropných látek

Kategorie odpadů vznikajících v průběhu provádění stavby:

název	kód odpadu	druh odpadu
- beton	17 01 01	O
- asfaltové směsi obsah. dehet	17 03 01	N
- asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	17 03 02	O
- železo a ocel	17 04 05	O
- zemina obsah. nebezp. látky	17 05 03	N
- zemina a kam. neuved. pod č. 17 05 03	17 05 04	O

- štěrk obsah. nebezp. látky	17 05 07	N
- biologicky rozložitelný odpad	20 02 01	O
- zemina a kameny	20 02 02	O
- jiný biologicky nerozložitelný odpad	20 02 03	O
- směsný komunální odpad	20 03 01	O

Provozní stádium

Vlastním provozem nebudou vznikat žádné odpady.

Poznámka: O – ostatní odpady, N – nebezpečné odpady

Způsob zneškodnění odpadů

Stavebník musí mít v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů, především dle Katalogu odpadů vydaného vyhláškou č.381/2001 Sb. ve znění vyhlášky č.503/2004 Sb., a vyhláškou č.383/2001 Sb. ve znění vyhlášky č.41/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady zajištěno odstranění všech odpadů a nebezpečné odpady musí odstraňovat oprávněná osoba dle zákona č.185/2001 Sb. ve znění vyhlášky č.7/2005 Sb., o odpadech. Povinností původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů především jejich minimalizace.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) Mechanická odolnost a stabilita

Při návrhu konstrukcí bylo postupováno v souladu s obecně platnými předpisy pro výstavbu a technickými listy jednotlivých materiálů a prvků.

b) Požárně bezpečnostní řešení

Projektová dokumentace řeší návrh rekonstrukce stávající místní obslužné komunikace bez objektů s požadavky na odstupové vzdálenosti a bez vymezení požárně nebezpečného prostoru. Charakter stavby nevyžaduje řešení evakuace osob ani zvířat. Zajištění požární vodou je zajištěno ze stávajících zdrojů v lokalitě. Součástí stavby není rekonstrukce ani návrh vodovodních řadů.

Stavba neklade požadavky na vybavení stavby požárně bezpečnostními zařízeními.

Ke všem okolním objektům jsou dovedeny stávající veřejné komunikace a komunikace vjezdů s dostatečnou šířkou i průjezdným profilem vhodné pro příjezd požárních vozidel. Do těchto komunikací není šířkově zasahováno. Nástupní plochy u jednotlivých objektů nejsou požadovány.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Navrhovaná stavba splňuje příslušné hygienické předpisy a normy. Pro stavbu nebudou použity materiály nebezpečné zdraví ani životnímu prostředí. Likvidace odpadů je zajištěna formou svozu komunálního odpadu.

d) Ochrana proti hluku

Stavba je rekonstrukcí stávající komunikace. Jejím provozem nedojde k navýšení kapacity této komunikace ani k navýšení hlukové zátěže v oblasti. Ochrana hluku stavebními či jinými prostředky není předmětem návrhu a vzhledem k charakteru stavby není požadována.

e) Bezpečnost při užívání

Stavba je navržena v souladu s platnými právními předpisy pro dopravní stavby a související konstrukce a zařízení. Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání je dáno dodržováním právních předpisů o provozu na pozemních komunikacích a dalších všeobecně platných právních předpisů. Vybavení komunikací bude podléhat pravidelným revizím a kontrolám stavebního a technického stavu.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Stavba neklade provozem nároky na úsporu energií a tepla. Při výstavbě budou použity vhodné technologické postupy.

15. Další požadavky

a) Užitné vlastnosti stavby

Projektové řešení stavby je navrženo dle vyhlášky č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu, a dle technických podmínek a technických a kvalitativních podmínek pro dopravní stavby.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je v celém svém rozsahu navržena jako veřejně přístupná. Stavební úpravy všech komunikačních ploch a tras pro pěši jsou navrženy dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Detailní řešení jednotlivých částí stavby je rozpracováno v samostatných částech této projektové dokumentace.

c) ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba je navržena mimo záplavové území a mimo poddolované území. Dle dostupných informací se v lokalitě není agresivní podzemní voda. Z hlediska povětrnosti nejsou na stavbu kladeny žádné nároky.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány do projektové dokumentace a jsou uvedeny v dokladové části. Po závěrečném projednání budou případné další požadavky zapracovány formou dodatku k této projektové dokumentaci nebo budou zapracovány do dalšího projektového stupně.